



Encore 1 poste de chauffeur d'hydrocureur en moins à la DOPEA sous prétexte de tuilage !

En septembre 2017, la **CGT** vous avait alerté sur la suppression d'un poste de catégorie C **chauffeur hydrocureur**.

Ce poste avait été supprimé pour créer un poste **d'ingénieur** afin d'effectuer un tuilage avec l'**ingénieur** exploitation réseau en retraite en juin 2018.

Après le recrutement infructueux de décembre 2017, le poste est relancé en janvier 2018 et n'est donc toujours pas pourvu.

La **CGT** est plutôt favorable au tuilage entre les agents. Mais le fait de supprimer un poste de catégorie C pour favoriser un tuilage d'agents de catégorie A, entraîne une surcharge de travail pour les agents de terrain.

La **CGT** refuse ces méthodes !

La **CGT** propose de créer des postes de toutes catégories en surnombre pour effectuer ses missions de tuilage

et exige le recrutement d'un agent hydrocureur immédiatement conformément au nombre d'inscrits à l'organigramme du CT de ce service.